



令和2年6月 5日(金)

デイリーニュース タイムリーさんぽう(水嶋編)

(タイムリーリカレント・一緒に学びましょう)

- ★ 先生手作り練習場 愛知・豊橋西高校 ★ 正規授業 感染予防指導も
- ★ 散逸・廃業進む学校資料 ★ 学校での感染 集約・共有 コロナ監視
- ★ 『9月入学』が問い合わせたもの ★ 教育改革『9月』とめるな 大機小機
- ★ 日本医大に6000万円賠償命令 ★ 学生に最大20万円給付。
- ★ 人事が見る大学 イメージランキング ★ 派遣各社、雇用維持に懸命
- ★ 最低賃金900円台で足踏み ★ レオパレス、再建に暗雲
- ★ イデコ併用 老後に格差 ★ マック売上高15%増 客単価大幅アップ
- ★ 市場の点描 マーケットの話題 ★ コロナ対応病院:慰安婦支援団体
- ★ 50歳新社長の『脱・銀行』 ★ ネット中傷『電話番号開示を』
- ★ レオパレス1000人削減 ★ 窓際族・キリンレモン再起
- ★『トミカ愛』爆走 収集2万台 ★ ライオン、副業人材募集
- ★ きょうのことば『PCR検査』 ★ 医療ルネサンス★古今東西あの出来事
- ★ 交遊抄 ★ 編集手帳 ★ 気流

『タイムリーファン 高等学校』

群馬県立藤岡中央高等学校、医療従事者の方々へエール！！別紙

★《オープンキャンパスに行こう！！》

栃木県・茨城県・群馬県の大学、専門学校全35校のOC情報を紹介！

タイムリーファン高等学校の先生方ぜひ生徒様へ。

★《iASC プロの授業を体験》『特別授業体験会』開催！！

しつけ教室オーナーによる授業・ペットサロン、カリスマトリマーによる授業開催。

ぜひ参加！いばらき動物専門学院 ↗あなたをサポートします！(別紙参照)

《こまったときの・さんぽう水嶋！24時間いつでもなんでもご相談下さい》

(株) さんぽう 教育事業本部 本部長水嶋晃利

TEL:03-3378-7112携帯:080-2202-1391t-mizushima@sanpou-s.net



ネット中傷「電話番号開示を」 有識者会議

6/45

総務省の有識者会議「発信者情報開示の在り方に関する研究会」は4日、インターネット上で誹謗中傷を受けた際に、投稿者を特定しやすくするための制度改正に向けた議論を行った。SNS運営者らに開示を求める情報の対象に、新たに携帯電話などの番号を追加する方向で大筋で一致した。7月中に改正案の大枠を示す方向だ。

ネット上で中傷を受けた場合、現行制度では、まずSNS運営者らに「IPアドレス」の開示を求め、その情報を基に、携帯電話会社などに対しても別途訴訟を起こし、人物を特定する必要がある。被害者側が法的手段に訴えようとしても負担が大きく、課題になっていた。

ネット上の中傷を巡っては5月、女子プロレスラーの木村花さん(22)がSNS上で匿名の発信者からの中傷を受けた後に死亡する問題が起き、政府・与党が対策の強化を急いでいる。

ると、最終利益は803億円の赤字となる見通しだ。従来予想は304億円の赤字を見込んでいたが、大幅に下方修正した。

レオパレス1000人削減

施工不良問題で業績悪化

賃貸住宅大手のレオパレス21が、全従業員の6分の1に当たる1000人

規模の希望退職者を募ることが4日、わかった。ア

パートの施工不良問題に伴つて、入居率の低迷や

補修工事の費用負担などで業績が大幅に悪化している。

5日に開く取締役会で決定する予定だ。同社が4日

に発表した2020年3月期連結決算の業績予想によ

る。自社が管理する物件の入居率は、20年3月期は平均80・78%と前期比で約7.3%

低下し、賃料収入が減少した。施工不良問題に伴う工事費用の負担も想定を上回つた。

ヨンの中でも思い出深い
のが写真のもの。日本交通
の2台だけ。日本交通
から取材を受けて社内報
の記事に載ったこともあ
る。写真の黒のプレジデ
ントは発売直前にお籠入
りとなったもののサンブ
ルで、工場にお邪魔した
際、社員の人からいただ
いた。トミカへの愛が詠
められた気がした。

「トミカ愛」爆走 収集2万台

◇日本発ミニカー研究50年 限定や特注品も入手、博物館を準備◇ 森山 義明

A black and white portrait photograph of Wang Kang, a man with glasses and dark hair, wearing a suit and tie.

たは英國「マッチボックス」、「なまこ」「いつもモミ」があつたが、ホイリーンが回転して机の上をスズに走らせる」と書かれていた。ドアが開くなどの点からトミカが気に入った。値段も手ごろ、国産乗用車がモチーフなので身近に感じられる。妻子用に1台、自家用にもう1台を買つようになつた。まさかここで2台しか現存しないといふ日本交通のタクシードントン。発売前にお蔵入りとなつた日産ブレジ

たいても製造ラインの状況で変わつた。練だらけでも「萬緑」「エメラルドクリーン」「ライトリーン」などなど、トミカが気に入つた分類をまとめた「山リスト」は現在、パソコンで管理している。それをいふやうに「スター・トミカ」と呼ぶ。トミカ関連のイベ

トや書籍出版の際に時々かかるようになった。度に数百、数千台単位でコレクションを販売し出大作業。初めて書籍作成に協力した際は、カメマンが1日がかりで毎回

トミカの第1弾6台は、1970年8月に発売された。日本初となる本格的なダイカスト製の小スケールミニカーだった。以来、累計生産台数は6億台、車種は千を超える。松は発売直後からコレクションとして、独自のナンバーリングで、「森山リスト」に登録され、その整理も続けてきた。やがて半世紀になると、ついぞすべて手放すことになった。