

SPORTS
SPA

新たな五輪開幕日が決ま
て一夜明けた3月31日、ソフ
トボール日本代表主将の山田
恵里は階段と交わる窓の様子
練習に臨もうとしていた。短
期の影響はないし、不安もな
い」。はっきりした口調で、
1年後への揺るぎない決意を
込めた。

金銀銅を成し遂げた厚木
商高(神奈川県)時代から、言
い訳も弱音も吐かず、ひたす
ら自分と向き合ってきたソフ
トボールでは珍しく、
プロ契約を結んだのも、「全
社から守られている環境では
な、自分自身の責任を押し
つけた」と理由を述べた。五
輪の開催すら危ぶまれた時
は「準備がなかなか進まな
か」と言いが、日程が決まっ
た今では「バッチリと予
備をもう一度見直すチャンス
になる。しっかり自分と向き
合いたい」と、気持ちの整理
をつけた。

日本が初めて金メダルを獲
得した2008年の北京五輪
でも主将を務めた。当時、以
チームでは五輪を経験して
きたベテランが何人もおり、自
分のことをひきやっていた。長
かった」と言う。だが今が
エースの上野由起子(トヨタ
カマクラ高崎)に次ぐ香川の
年長者。五輪経験者も目を
合めて入しおろす。正
直北京の時の方が楽だった
と、若手の成長に心を砕いて
きた。

新型コロナウイルスの感染
拡大で日本リーグ前半戦が中
止となり、五輪メンバーの発
表直前だった代表活動は、白

逆境「自分と向き合う」

ソフトボール女子

山田 恵里 36 (日立)

やまた・えり 1984年生ま
れ。神奈川県出身。2004年アテ
ネ五輪で銅メダル、08年北京五
輪で初の金メダルを獲得した。歴
世界選手権には6度出場し、優
勝2度、準優勝4度。日本リー
グでは18年に史上初の通算400
安打、19年に史上初の通算200
打点を達成した。身長1m65。

紙の状態になった。先を見通
せない不安定な状況にある
が、「不安な気持ちのままだ
ったら、代表選手としての資格
はない。一人一人高い意識
でやっていると仲間だ
ちで強い自覚を求める。」米
国も強いけど他も強い。10
0%の力を出せる選手が多い
ほど勝ちつななる。準備を
積み重ねるしかない」。最高
の舞台で最高の相手を倒すた
めに、逆境には負けていたら
ない。

(星野)



主将として日本代表を引っ張る山田恵里(昨年8月のジャパンカップで)＝吉野拓也撮影

視界良好

三木修司

多くの若者が新型コロナウィルス禍に翻弄されている。「新」と名のつく学生や社会人が不本意な活動制限を強いられる日々は、自力では打開できない運命のようなものだ。抗って仕方がないが、諦めてしまつては未来もない。

私は今、アフリカのサハラ砂漠を四輪駆動車で走破するパリ・ダカールラリーで、1997年に日本人初の総合優勝を飾った篠塚建次郎のロングインタビューを進めている。場所と空気を交えながら、生い立ちからプロドライバーとしての全盛期などをさまざま聞く作業だ。連載記事の掲載はまだ先だが、若者への助言になればと思い、取材内容の一部を紹介する。

篠塚は学生時代からドライバー志向だった。腕を買われて71年、三菱自動車に入社した。直後に全日本王座に輝く。ただ、世間はラリーという自動車競技を知らない。王者の知名度はせ

諦めないことが力に

口に近かった。「それを覆すのが俺の仕事」と情熱で突っ走った76年、ケニアを舞台にしたWRRC(世界ラリー選手権)のサファリラリーで日本人初の6位入賞を飾った。これを機に世界に打って出ようとした矢先、自動車産業はオイルショックに続く排ガス規制強化の荒波にさらされた。自動車各社は相次いでレース活動を休止。篠塚の夢と使命感は根底から覆された。

コロナ禍同様、当時は先が見通せなかった。再開時期が分からず、待つ身も幾分は気が楽だったろう。篠塚は販売ノルマを課された営業マンに甘んじた。ドライバーとして脂の乗った時間を費やし、あつという間に8年が過ぎた。だが、そんな境遇でも新型四駆車の開発は進んでいた。志のある技術者と手を携え、「会社に内緒で車両テストに駆り出された」。そして、82年に世に出たのが三菱パジェロだった。その後、砂漠を駆る篠塚の長い相棒となる。諦めないことが若者の力だ。(編集委員)

高校総体の陸上 予選自粛を要請

高体連

全国高等学校体育連盟(高体連)の陸上競技専門部は15日、各都道府県委員長に通知を出し、全国高校総体(8月・静岡)の地区予選を含めた6月末までの競技会を原則自粛するよう呼びかけ、総体の代表は公認記録のランキングを基に選考する方針を示した。新型コロナウイルスの感染拡大防止を狙い、日本陸連